



**VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB VARESE**  
**Riunione del 28 ottobre 2025**

---

Oggi, martedì 28 ottobre 2025, alle ore 13.00, a seguito della convocazione Prot. n. 1585/25 del 09 ottobre 2025, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Varese per trattare il seguente ordine del giorno:

OMISSIS

5. Provvedimenti amministrativi

OMISSIS

Ai sensi dell'art. 54 dello Statuto ACI la partecipazione alla riunione è consentita anche in audio e/o video conferenza.

Sono presenti i signori:

- Redaelli dr. Giuseppe	Presidente
- Testa Alberto	Vicepresidente
- Ogliari dr. Giacomo	Vicepresidente
- Tibiletti Alessandro	Consigliere
Stocchetti rag. Enrico	Consigliere (da remoto)

Partecipano alla riunione il Presidente del Collegio dei Revisori, dr.ssa Daniela Conti e i Revisori rag. Luigia Nisi e rag. Dario Colombo.

Segretario il Direttore, dr. Fabrizio Turci.

Il Presidente, con il consenso del Direttore e del Consiglio Direttivo, invita a partecipare la dr.ssa Michela Motta, funzionario dell'Ente, per assistenza e contributo alla verbalizzazione.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta e valida la seduta.

**5.4) – Organizzazione del lavoro agile 2025**

**Delibera n. 22/2025**

Il Consiglio Direttivo, all'unanimità dei presenti,

**VISTO** l'art. 10 comma 1 lett. A del D.lgs. n. 150/2009, così come modificato dal D.lgs. n. 74/2017 in materia di Piano della Performance;

**VISTO** l'art. 2 comma 2bis del D.L. n. 101/2013, convertito dalla Legge n. 125/2013, come da ultimo modificato dall'art. 50 comma 3 bis del D.L. n. 124/2019, convertito dalla legge n. 157/2019 che riconosce ampi margini di autonomia organizzativa all'ACI ed agli AC relativamente all'applicazione delle disposizioni di cui al citato D.lgs. n. 150/2009 e s.m.i. in quanto Enti a base associativa che non gravano sulla finanza pubblica;

**VISTO** l'art. 14 comma 1 della legge n. 124/2015, come modificato dall'art. 263 comma 4-bis del D.L. n. 34/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 77/2020, che richiede alle PP.AA. di redigere, sentite le OO.SS. il Piano Organizzativo del Lavoro Agile – POLA, quale specifica sezione del Piano della Performance dedicata ai processi di



innovazione amministrativa da mettere in atto ai fini della programmazione e gestione del lavoro agile, delle sue modalità di attuazione e di sviluppo;

**VISTI** gli articoli da 36 a 40 del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto Funzioni Centrali 2019-2021; Preso atto dell'art. 6 del DL 80/2021 istitutivo del PIAO, nonché del DPR n. 81 del 24 giugno 2022 "Regolamento recante l'individuazione degli adempimenti relativi cd Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione", attuativo del comma 5 del predetto decreto e dell'art.4, comma 1, lett. b) del Decreto Interministeriale che definisce i contenuti e lo schema tipo del PIAO;

**CONSIDERATE** peraltro l'autonomia e la specificità dell'Automobile Club Varese, con particolare riguardo alla struttura organizzativa, alle attività svolte ed alle risorse umane ed economiche disponibili; Preso atto della prioritaria esigenza di valutare la sostenibilità organizzativa ed economica dell'applicazione del lavoro agile presso l'Automobile Club Varese;

**CONSIDERATO** il Piano Triennale del Fabbisogno di Personale per il triennio 2024-2026 ed il personale in servizio alla data della presente delibera;

**VISTE** le attività svolte dall'Ente ed analizzate sotto il punto di vista della possibilità che possano essere svolte in modalità agile anche solo parzialmente;

**PRESO** atto che l'Ente ha struttura associativa e non è ricompreso nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato dello Stato redatto annualmente dall'Istat, dato che non riceve contributi diretti da parte dello Stato e si finanzia attraverso le quote versate dai Soci ed il corrispettivo pagato dagli utenti all'atto dell'erogazione dei servizi agli stessi resi;

**PRESO** atto che le attività che assicurano all'Automobile Club Varese le risorse economiche per il proprio sostentamento sono quelle di front office che devono necessariamente essere rese in presenza ed in contatto fisico con il cittadino/utente;

**CONSIDERATA** l'importanza di assicurare un presidio fisico del territorio per dare la massima possibilità di accesso ai cittadini ai numerosi servizi di consulenza e assistenza resi dall'Ente;

**RITENUTO** pertanto che la modalità agile sia incompatibile con la struttura organizzativa, il numero e le funzioni del personale in servizio e, soprattutto, con la natura delle attività svolte e dei servizi resi, che assicurano sostenibilità economica e finanziaria all'Ente;

#### **ASSUME LA SEGUENTE DELIBERAZIONE**

- si ritiene inapplicabile, alla data odierna, per le sopraesposte ragioni, un piano strutturale per la previsione generalizzata dell'attività da parte del personale dipendente di AC Varese in modalità cosiddetta "agile";
- è attribuito al Direttore, nell'ambito della propria competenza sulla gestione amministrativa del personale, il potere di decidere in merito alle eventuali richieste di smart working presentate dal personale, per determinati e limitati periodi; detta possibilità potrà essere attuata considerate le specifiche condizioni delle attività assegnate, solo al di fuori dei periodi di scadenze, valutandone la sostenibilità organizzativa e definendone modalità e durata;
- il Direttore dell'Ente si adegua alle determinazioni ACI in materia, da ultimo circolare del DRUO Prot. n. 6111/23 del 29.12.2023, e alle eventuali successive modificazione e/o integrazioni;



Automobile Club Varese



– si conferisce mandato al Direttore dell'Ente di informare le organizzazioni Sindacali.

Il Consiglio direttivo, nell'ambito del potere di definizione dei criteri generali di organizzazione dell'Ente, potrà, con propria successiva deliberazione, modificare, integrare la suddetta decisione adattandola alle mutate condizioni di contesto.

OMISSIS

IL SEGRETARIO DEL C.D.

F.TO FABRIZIO TURCI

IL PRESIDENTE

F.TO GIUSEPPE REDAELLI

p.c.c.

IL DIRETTORE